

MĚSTSKÝ ÚŘAD VLAŠIM

Jana Masaryka 302, 258 01 Vlašim

ODBOR DOPRAVY A SILNIČNÍHO HOSPODÁŘSTVÍ

Ze dne

Číslo evidenční: 2026/048

Naše značka: MUVL/ODSH/13570/2026-MaE

Spisová zn. ODSH/539/2026-MaE

PORR a.s.

Oprávněná

úřední osoba: Eva Matějková

Dubečská 3238/36

100 00 Praha 10

Tel.: +420313039331

E-mail: eva.matejkova@mesto-vlasim.cz

Datum: 24.03.2026

ROZHODNUTÍ

Městský úřad Vlašim, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako příslušný silniční správní úřad ve věcech silnic II. a III. třídy podle ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), na základě žádosti společnosti PORR a.s., IČ: 430 05 560, Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10 zastoupena společností DALSIKO, s.r.o., IČ: 292 98 563, Vrahovická 4521/18, 796 01 Prostějov

p o v o l u j e

podle ustanovení § 24 zákona o pozemních komunikacích úplnou uzavírkou **silnice č. II/126 v km 6,030** v k.ú. Soutice a nařizuje objízdnou trasu v tomto rozsahu:

Místo uzavírky: silnice č. II/126 v km 6,030 v k.ú. Soutice.

Rozsah uzavírky: stavební práce budou prováděny za úplného omezení silničního provozu.

Termín uzavírky: **01.04.2026, 07:00 h – 31.08.2026**

Objízdná trasa:

- **pro vozidla do 7,5 t a BUS** bude vedena přes Trhový Štěpánov na silnici č. III/1261 přes Dubějovice, na silnici č. III/1265 přes Sedmpány, Hulice, Nesměřice zpět na silnici č. II/126 (viz DIO, které je nedílnou součástí tohoto oznámení);
- **pro vozila nad 7,5 t** bude vedena přes Trhový Štěpánov na silnici č. II/127 přes Chlum, Zdislavice na silnici č. II/112 přes Kuňovice do Čechtic a dále po silnici č. II/150 přes Křivsoudov, Alberovice, Loket, Brzotice, Bezděkov na silnici č. II/336 přes Čejtice zpět na silnici č. II/126.

Autobusové zastávky: Výše uvedenými uzavírkami budou dotčeny linky č. 795 a 844.

V průběhu uzavírky bude **zrušena** autobusová zastávka:

Trhový Štěpánov, Na potoce (obousměrně pro linky 795 a 844). Ostatní změny zastávek na linkách 795 a 844 jsou ovlivněny jinou uzavírkou, která v daném termínu již probíhá (uzavírka křižovatky silnic č. II/126 a č. III/1263).

Důvod uzavírky: provádění stavebních prací pro stavbu: „Soutice II-126 – Rekonstrukce propustku“.

Odpovědná osoba:

Zdeněk Musálek, tel.: 724 503 884 (společnost PORR a.s.) - stavba.

Radek Bednář, tel.: 725 120 324 (společnost DALSIKO) – DZ.

Rozhodnutí je vydáváno za následujících podmínek:

1. Omezení silničního provozu na silnicích může být realizováno pouze, pokud budou probíhat stavební práce pro stavbu: „Soutice II-126 – Rekonstrukce propustku“.
2. Vyznačení uzavřeného úseku a následných objízdných tras bude provedeno dle stanoveních vydaných dle ustanovení § 77 odst. 1 písm. c) zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů: MěÚ Vlašim, odborem dopravy a silničního hospodářství - Opatření obecné povahy pro přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích ze dne 16.03.2026 pod č.j.: MUVL/ODSH/12218/2026 MaE; Opatření obecné povahy - stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích Městským úřadem Kutná Hora, odborem dopravy a silničního hospodářství, Havlíčkovo nám. 552/1, 284 01 Kutná Hora ze dne 21.01.2026 pod č.j.: MKH/005685/2026; Opatření obecné povahy – stanovení přechodné úpravy provozu vydané Ministerstvem dopravy, odborem pozemních komunikací, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, PO BOX 9, 110 15 Praha 1 ze dne 12.03.2026 pod č.j.: MD-3059/2026-940/5.
3. Žadatel zajistí umístění přechodného dopravního značení na základě uvedených stanovení a odpovídá za jeho stav po dobu trvání uzavírky a následných objízdných tras.
4. Přechodné dopravní značení bude osazeno odbornou firmou a dle podmínek stanovených ve stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích.
5. Osoba odpovědná za zabezpečení akce bude provádět každodenní kontroly úplnosti přechodné úpravy provozu na dotčených pozemních komunikacích po celou dobu uzavírky a případně zjedná neprodleně nápravu při neúplnosti přechodného dopravního značení. Neprodleně po ukončení prací bude přechodná úprava provozu odstraněna.
6. Termín uzavírky musí být dodržen. Zkrácení termínu uzavírky bude neprodleně písemnou formou nahlášeno zdejšímu silničnímu správnímu orgánu.
7. Orgány Policie ČR mají právo kontroly a předložení dalších podmínek zajišťujících bezpečnost a plynulost silničního provozu.
8. Žadatel v souladu s ustanovením § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích, vhodnými technickými opatřeními zabezpečí, aby v rámci doby trvání uzavírky byl umožněn přístup k sousedním nemovitostem.
9. Uživatelům sousedních nemovitostí v uzavřeném úseku silnice bude v době uzavírky umožněn odpovídající přístup. Zástupce žadatele zjistí před uzavřením silnice konkrétní potřeby uživatelů přilehlých nemovitostí a dohodne s nimi optimální způsob zajištění přístupu.

10. Žadatel prostřednictvím obce, jíž se uzavírka dotýká, zajistí seznámení občanů způsobem v místě obvyklým s řešením provozu v době uzavírky.
11. Z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu budou dodrženy zásady stanovené TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“ (II. vydání), vydané CDV Brno pod ISBN 80-86502-08-2 v roce 2003. Z hlediska bezpečnosti silničního provozu je dále nutné řídit se Vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.
12. V případě, že omezení provozu na silnici č. II/126 v k.ú. Soutice bude zahájeno nebo ukončeno v jiném termínu, než je uveden v tomto povolení (pozdější zahájení akce a omezení provozu než k prvnímu dni platnosti povolení nebo dřívějšího ukončení akce a plné obnovení provozu než je den platnosti tohoto povolení), žadatel tuto informaci sdělí bezodkladně na Národní dopravní informační centrum, Slovenská 7/1124, 702 00 Ostrava, tel: 596663550-3, nebo e-mailem (s potvrzením o doručení) ndic@rsd.cz.

Účastníci řízení dle ustanovení 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů:

PORR a.s., IČ: 430 05 560, Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10.

Odůvodnění:

Dne 14.01.2026 pod č.j.: MUVL/ODSH/1861/2026 obdržel Městský úřad Vlašim, odbor dopravy a silničního hospodářství, J. Masaryka 302, 258 14 Vlašim, žádost společnosti PORR a.s., IČ: 430 05 560, Dubečská 3238/36, 100 00 Praha 10 zastoupena společností DALSIKO, s.r.o., IČ: 292 98 563, Vrahovická 4521/18, 796 01 Prostějov o povolení úplné uzavírky silnice č. II/126 v km 6,030 v k.ú. Soutice z důvodu dopravního omezení vyvolané stavebními pracemi na opravě propustku v rámci stavby: „Soutice II-126 – Rekonstrukce propustku“ v navrženém termínu od 01.04.2026 do 31.08.2026.

K žádosti bylo doloženo vyjádření Krajské správy a údržby silnic SK, p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5 ze dne 14.01.2026 pod č.j.: 4905/25/KSUS/BNT/KAU, stanovisko Policie ČR KŘ DI Benešov ze dne 12.01.2026 pod č.j.: KRPS-310720-4/ČJ-2025-010106, včetně potvrzeného dopravně inženýrského opatření, plná moc k zastupování, písemná vyjádření účastníků řízení: Obce Loket, IČ: 002 32 165, Loket 66, 257 65 Čechtice; Městysu Zdislavice, IČ: 002 33 072, Zdislavice 6, 257 64 Zdislavice ze dne 10.12.2025; Ředitelství silnic a dálnic s.p., IČ: 659 93 390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4; Městys Čechtice, IČ: 002 31 550, Nám. Dr. Tyrše 56, 257 65 Čechtice ze dne 27.11.2025; Město Zruč n. S., Zruč nad Sázavou 1, 285 22 Zruč nad Sázavou ze dne 27.11.2025; Městys Křivsoudov, IČ: 002 32 076, Křivsoudov 1, 257 66 Křivsoudov ze dne 27.11.2025; Obec Soutice, IČ: 008 75 813, Soutice 104, 257 71 Soutice ze dne 27.10.2025; Obec Hulice, IČ: 002 31 801, Hulice 33, 257 63 Trhový Štěpánov ze dne 21.10.2025; Město Trhový Štěpánov, 002 32 874, Dubějovická 269, 257 63 Trhový Štěpánov ze dne 22.10.2025. Dále byl doložen písemný souhlas autodopravce Integrované dopravy SK, Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 Karlín ze dne 04.03.2026 pod zn.: IDSK/2026/1480.

Silniční správní úřad opatřením ze dne 15.01.2026 pod č.j.: MUVL/ODSH/2138/2026 MaE oznámil všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům zahájení řízení o povolení úplné uzavírky silnice č. II/126 v km 6,030 v k.ú. Soutice včetně objízdných tras a současně informoval účastníky řízení, že mohou nahlížet do spisu a uvědomil je o jejich právu vyjádřit se k podkladům a ke způsobu jejich opatření, případně navrhnout jejich doplnění, čemuž byla stanovena lhůta 10-ti dnů ode dne obdržení této písemnosti.

V průběhu řízení Městský úřad Vlašim, odbor dopravy a silničního hospodářství obdržel dne 21.01.2026 pod č.j.: MUVL/ODSH/3064/2026 Opatření obecné povahy pro stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích vydané Městským úřadem Kutná Hora a to ze dne 21.01.2026 pod č.j.: MKH/005685/2026.

Dne 22.01.2026 pod č.j.: MUVL/ODSH/332/2026 prostřednictvím DS obdržel silniční správní úřad písemné připomínky účastníka řízení Obce Hulice, Hulice 33, Trhový Štěpánov, kde bylo uvedeno:

- 1. V návrhu zcela chybí řešení dopravní obslužnosti pátečních autobusových linek procházejících obcí Hulice. Požadujeme zpracování detailního výlukového jízdního řádu; zajištění bezpečné trasy pro autobusy tak, aby nebyla narušena konektivita obce s okolními uzly a jasné stanovení náhradních zastávek v docházkové vzdálenosti.*
- 2. Navržený termín realizace přímo koliduje s obdobím velikonočních svátků. V tomto období očekáváme zvýšený pohyb osob a vozidel; v katastru obce Hulice se nacházejí dva významné turistické cíle (oba v trase navržené uzavírky), kde se v tomto období konají akce s velmi vysokou návštěvností a pohybem vozidel a osob, hlavně dětí. Požadujeme přehodnocení termínu, nebo přijetí takových opatření, která minimalizují dopady na obyvatele a návštěvníky obce během těchto svátků. Pokud přehodnocení termínu není možné, požadujeme přijetí opatření, která minimalizují dopady na obyvatel a návštěvníky obce během těchto svátků např. omezení prací v určitých časech, dočasné zprůjezdění hlavních tras.*
- 3. Vzhledem k předpokládanému nárůstu zátěže na objízdných trasách uvnitř obce Hulice požadujeme omezení maximální povolené rychlosti v celém průjezdu obcí na 30 km/h a pozor děti, pohyb osob; zvýšení bezpečnosti pro rezidenty a ochranu majetku před prachem a hlukem.*
- 4. Stávající návrh dopravního značení považujeme za nedostatečný a požadujeme doplnění o informační tabule o omezení s dostatečným předstihem; zvýrazněné vodorovné i svislé značení v kritických místech; jasné navigační značení pro tranzitní dopravu, včetně přepravy nebezpečných látek, z důvodu blízkosti vodního zdroje pro pitnou vodu tak, aby nedocházelo k uvíznutí vozidel v nevhodných úsecích; provést na náklady zhotovitele svislé dopravní značení krajnic v obci Hulice, z důvodu optického vnímání zúžení profilu komunikace a zjištění bezpečnosti osob.*

Vzhledem k tomu, že některé připomínky byly velmi obecné a silniční správní úřad nemohl tak dovést, co účastník řízení jimi zamýšlel resp. o co žádá, byla zaslána dne 28.01.2026 pod č.j.: MUVL/ODSH/4210/2026 Obci Hulice výzva k upřesnění: Ad viz bod 1 – k jakému konkrétnímu výlukovému jízdnímu řádu směřují Vaše připomínky a konkrétně formulujte Vaše požadavky; Ad viz bod 3 – předložte návrh na přechodné dopravní značení pro případné doplnění v souvislosti s vaším požadavkem tak, aby jej bylo možné projednat s příslušným orgánem Policie ČR; Ad viz bod 4 – kde a jaké konkrétní přechodné dopravní značení požadujete za dostatečné, tzn. předložte návrh na přechodné dopravní značení v souvislosti s vaším požadavkem tak, aby jej bylo možné projednat s orgánem Policie ČR. K upřesnění požadavků byla stanovena lhůta 7-mi dnů ode doručení této výzvy.

Dne 23.01.2026 pod č.j.: MUVL/ODSH/3420/2026 prostřednictvím DS obdržel silniční správní úřad písemné vyjádření účastníka řízení Města Trhový Štěpánov, Dubějovická 269, Trhový Štěpánov, kde bylo uvedeno:

- I. V návrhu zcela chybí řešení dopravní obslužnosti pátečních autobusových linek procházejících Městem Trhový Štěpánov. Požadujeme zpracování detailního výlukového jízdního řádu tak, aby se hlavně děti dostaly včas do škol ve Vlašimi a občané stihly navazující spoje do Benešova a Prahy; stanovení náhradních zastávek v ulici Dubějovická, aby byl docházkové vzdálenosti od zastávek na náměstí a bylo tak možné stihnout přestup na linku č. 794.*
- II. Vzhledem k předpokládanému nárůstu zátěže na objízdných trasách uvnitř obce Dubějovice, Sedmpány a ulice Dubějovická v Trhovém Štěpánově požadujeme omezení maximální povolené rychlosti v celém průjezdu obcí a dané ulice např. na 30 km/h a pozor děti, pohyb osob; zvýšení bezpečnosti pro rezidenty a ochranu majetku před prachem a hlukem.*
- III. Stávající návrh dopravního značení považujeme za nedostatečný a požadujeme doplnění o informační tabule o omezení s dostatečným předstihem; jasné navigační značení pro tranzitní dopravu, aby nedocházelo k uvíznutí vozidel v nevhodných.*

Vzhledem k tomu, že některé připomínky byli velmi obecné a silniční správní úřad nemohl tak dovodit, co účastník řízení jimi zamýšlel resp. o co žádá, byla zaslána dne 28.01.2026 pod č.j.: MUVL/ODSH/4205/2026 Městu Trhový Štěpánov výzva k upřesnění: Ad viz bod I. – k jakému konkrétnímu výlukovému jízdnímu řádu směřují Vaše připomínky a konkrétně formulujte Vaše požadavky; Ad viz bod II. – předložte návrh na přechodné dopravní značení pro případné doplnění v souvislosti s vaším požadavkem tak, aby jej bylo možné projednat s příslušným orgánem Policie ČR; Ad viz bod III. – kde a jaké konkrétní přechodné dopravní značení požadujete za dostatečné, tzn. předložte návrh na přechodné dopravní značení v souvislosti s vaším požadavkem tak, aby jej bylo možné projednat s orgánem Policie ČR. K upřesnění požadavků byla stanovena lhůta 7-mi dnů ode doručení této výzvy.

Dne 26.01.2026 pod č.j.: MUVL/ODSH/4217/2026 prostřednictvím DS obdržel silniční správní úřad písemné vyjádření účastníka řízení Městys Zdislavice, Zdislavice 6, Zdislavice, kde bylo uvedeno:

„...na silnici č. II/127 a III/12511, které prochází přes městys Zdislavice, bude snížena rychlost“.

Vzhledem k tomu, že návrh je velmi obecný a silniční správní úřad nemohl tak dovodit, co účastník řízení jimi zamýšlel resp. o co žádá, zaslal správní orgán dne 28.01.2026 pod č.j.: MUVL/ODSH/4217/2026 MaE výzvu k předložení návrhu na přechodné dopravní značení (kde a jaké konkrétní přechodné dopravní značení) pro případné doplnění v souvislosti s vaším požadavkem tak, aby jej bylo možné projednat s příslušným orgánem Policie ČR. K upřesnění požadavků byla stanovena lhůta 7-mi dnů ode doručení této výzvy.

Při podání žádosti o úplnou uzavírku předmětného úseku silnice č. II/126 v k.ú. Soutice byla jedním z podkladů vyjádření účastníka předmětného řízení Obce Soutice, Soutice 71, Soutice ze dne 27.10.2025, ve kterém jsou uvedeny podmínky souhlasu pro provedení stavebních prací:

- A. Zhotovitel bude mít povinnost provést před zahájením prací fotodokumentaci všech nemovitostí podél objízdné trasy na území obce Soutice. Fotodokumentaci předá starostce obce paní Aleně Exnerové v elektronické podobě.
- B. V rámci stanovení přechodné úpravy provozu na PK bude dopravním značením zajištěno, aby nebyly neoprávněně používány místní a účelové komunikace obce stavbou nebo jako objízdná trasa.

Vzhledem k tomu, že Obec Soutice je účastníkem předmětného řízení a nebylo zřejmé, čeho se žadatel domáhá, zaslal silniční správní úřad dne 28.01.2026 pod č.j.: MUVL/ODSH/4214/2026 MaE Obci Soutice výzvu k upřesnění požadavků: vyzýváme Vás k následujícímu: Ad viz A – Městský úřad Vlašim nemůže stavbu uzavírky podmínit fotodokumentací všech nemovitostí podél objízdné trasy na území obce Soutice. Tato podmínka měla být uplatněna při stavebním řízení; Ad viz B – předložte návrh na přechodné dopravní značení pro případné doplnění v souvislosti s vaším požadavkem tak, aby jej bylo možné projednat s příslušným orgánem Policie ČR. Kde a jaké konkrétní přechodné dopravní značení považujete za adekvátní, neboť Váš návrh je velmi obecný a správní orgán nemůže tak dovozovat, co účastník řízení jimi zamýšlel resp. o co žádá. K upřesnění požadavků byla stanovena lhůta 7-mi dnů ode doručení této výzvy.

Dne 30.01.2026 pod č.j.: MUVL/ODSH/4615/2026 obdržel prostřednictvím DS silniční správní úřad vyjádření k uzavírce z hlediska vedení linkové osobní dopravy KU SK, odboru veřejné mobility pod č.j.: 014529/2026/KUSK.

Dne 02.02.2026 pod č.j.: MUVL/ODSH4892/2026 obdržel silniční správní úřad návrh přechodného dopravního značení Městysu Zdislavice, Zdislavice 6, Zdislavice s navrženým přechodným dopravním značením, které silniční správní úřad následně projednal s příslušným orgánem Policie ČR.

Dne 02.02.2026 pod č.j.: MUVL/ODSH/4966/2026 obdržel silniční správní úřad písemnost – upřesnění požadavků od účastníka řízení Obce Hulice, kde bylo uvedeno:

Ad bod 1 – Naše připomínky směřují ke konkrétním autobusovým linkám PID: Linka č. 795 Vlašim – Zruč nad Sázavou a Školní spoj linky č. 844 Snět – Trhový Štěpánov – Vlašim. Požadujeme zpracování konkrétního výlukového jízdního řádu po dobu úplné uzavírky, který bude projednán s objednatelem veřejné dopravy IDSK.

Současně požadujeme jasné vymezení trasy vedení autobusů po dobu uzavírky, stanovení náhradních autobusových zastávek v docházkové vzdálenosti pro obyvatele obce Hulice a zajištění bezpečného průjezdu autobusů objízdou trasou bez nutnosti couvání či průjezdu nevhodným úsekem.

Ad bod 3 – V souvislosti s očekávaným nárůstem dopravy na místních komunikacích v obci Hulice požadujeme přechodné dopravní značení: B20 Nejvyšší dovolená rychlost 30 km/h v celém průjezdu obcí Hulice po dobu trvání uzavírky; A12 Pozor děti – zejména u obytné zástavby a turistických cílů a B 33 Zákaz vjezdu vozidel nad stanovenou hmotnost (mimo dopravní obsluhu a BUS, dle možností objízdné trasy).

Ad bod 4 – Svislé dopravní značení krajnic v obci Hulice (směrové sloupky, případně dopravní zařízení Z4) v úsecích se zúženým profilem komunikace a to z důvodu optického zúžení vozovky a zvýšení bezpečnosti chodců; provedení nástřiku krajnic bílou barvou v celém dotčeném úseku průjezdu obcí Hulice (nástřik požadujeme provést odborně v souladu s technickými podmínkami pro vodorovné dopravní značení); informační tabule o omezení dopravy s dostatečným předstihem před vjezdem do obce a výrazné označení kritických míst zejména v místě, kde cestující veřejné dopravy vstupují přímo do vozovky (dům č.p. 7).

Dne 04.02.2026 pod č.j.: MUVL/ODSH/5457/2026 obdržel silniční správní úřad upřesňující připomínky účastníka řízení Města Trhový Štěpánov:

V souvislosti s navrženou objízdou trasou pro vozidla do 7,5 t, ADR a BUS přes Trhový Štěpánov na silnici č. IIII/1261 směr Dubějovice a směr opačný požadujeme s ohledem na zajištění bezpečnosti provozu při průjezdu obydlanou částí města Trhový Štěpánov:

- *Instalaci dopravního značení B20a – Nejvyšší dovolená rychlost 30 km/h po dobu trvání uzavírky v ul. Dubějovická a to ve směru Dubějovice u odbočení u budovy Muzea a v opačném směru při vjezdu do obce.*
- *Instalaci dopravního značení A12 – Děti, spolu s výše uvedeným dopravním značením na uvedených dvou místech.*

Tato žádost je odůvodněna střetem zvýšeného provozu v době trvání uzavírky s pohybem dětí a rezidentů v zástavbě v ul. Dubějovická, kde je mj. i zastávka autobusů.

Dále požadujeme s ohledem na objízdou trasu pro vozidla nad 7,5 t:

- *Instalaci dopravního značení B33 – Zákaz vjezdu vozidel nad stanovenou hmotnost na odbočení do ul. Nad Školou a v opačném směru do odbočení do ul. Sokolská k objektu Základní školy.*
- *Instalaci dopravního značení B33 – Zákaz vjezdu vozidel nad stanovenou hmotnost na odbočení ze silnice II/126 do ul. Sokolská u prodejny Flop na Náměstí a v opačném směru do odbočení pro budovou Městského úřadu.*

Linka č. 795 Vlašim – Zruč – příjezd na náměstí 7,25 – 7,35 h

Linka č. 844 Dolní Kralovice – Vlašim – příjezd na náměstí 7,40 – 7,45 h

Dne 09.02.2026 pod č.j.: MUVL/ODSH/5969/2026 obdržel silniční správní úřad vyjádření k bodu č. 2 účastníka řízení Obce Soutice:

Na všech vjezdech do obce Soutice žádáme o „Zákaz vjezdu nad 3,5 t, mimo dopravní obslužnost“ a na místní komunikaci Soutice – Dubějovice požadujeme rovněž toto značení.

Silniční správní úřad zaslal požadavky týkající se doplnění přechodného dopravního značení ve smyslu požadavků účastníků řízení shora uvedených dne 11.02.2026 pod č.j.: MUVL/ODSH/6555/2026 příslušnému orgánu Policie ČR k jejich projednání ve smyslu platné legislativy.

Dne 17.02.2026 pod č.j.: MUVL/ODSH/7308/2026 prostřednictvím DS dorazil silničnímu správnímu úřadu souhlas Policie ČR KŘ DI Benešov, K Pazderně, 256 25 Benešov s návrhem na přechodné dopravní značení v Městysu Zdislavice, na základě žádosti. Následně dne 18.02.2026 pod č.j.: MUVL/ODSH/7462/2026 i souhlas s návrhem Města Trhový Štěpánov.

Městský úřad Vlašim, odbor dopravy a silničního hospodářství, jako silniční správní úřad svým opatřením ze dne 16.03.2026 vedený pod č.j.: MUVL/ODSH/12189/2026 MaE oznámil účastníkům řízení, že shromáždil podklady pro rozhodnutí a uvědomil je o jejich právu vyjádřit se k podkladům a ke způsobu jejich opatření, případně navrhnout jejich doplnění.

Při rozhodování silniční správní úřad dbal, aby omezení obecného užívání komunikace bylo na co nejkratší možnou dobu. V průběhu správního řízení byla přezkoumána žádost, celá věc uvedená v žádosti byla projednána v souladu se zákonem o pozemních komunikacích. Při rozhodování Městský úřad Vlašim, odbor dopravy a silničního hospodářství dbal, aby omezení obecného užívání komunikace bylo na co nejkratší možnou dobu a aby uzavřená část pozemní komunikace byla řádně technicky zabezpečena. Silniční správní úřad v průběhu řízení zjistil, že úplnou uzavírkou budou dotčeny linky č. 795 a 844, přičemž dojde ke zrušení autobusové zastávky Trhový Štěpánov, Na potoce (obousměrně pro linky 795 a 844). Ostatní změny zastávek na linkách 795 a 844 jsou ovlivněny jinou uzavírkou, která v daném termínu již probíhá (uzavírka křižovatky silnic č. II/126 a č. III/1263).

Silniční správní úřad vyhodnotil, že navržené dopravní opatření je dostatečné a provoz omezí na co nejmenší možnou míru. Dopravně inženýrské opatření bylo odsouhlaseno dotčeným orgánem Policie ČR, KŘ DI Benešov, K Pazderně, 256 01 Benešov ze dne 12.01.2026 pod č.j.: KRPS-310720-4/ČJ-2025-010106.

Správní orgán v rámci svých možností prověřil návrh a zabýval se i možnými alternativními možnostmi vedení jiné objízdné trasy. V zájmu zachování principu rovnosti správní orgán zkoumal důvody a vzhledem k intenzitě převáděné dopravy a maximální omezení průjezdu obcí, byly stanoveny objízdné trasy pro vozidla do 7,5 t a BUS, kdy objízdná trasa bude vedena přes Trhový Štěpánov na silnici č. III/1261 přes Dubějovice, na silnici č. III/1265 přes Sedmpány, Hulice, Nesměřice zpět na silnici č. II/126 a pro vozidla nad 7,5 t bude vedena přes Trhový Štěpánov na silnici č. II/127 přes Chlum, Zdislavice na silnici č. II/112 přes Kuňovice do Čechtí a dále po silnici č. II/150 přes Křivsoudov, Alberovice, Locket, Brzotice, Bezděkov na silnici č. II/336 přes Čejtice zpět na silnici č. II/126. Silniční správní úřad s ohledem na bezpečnosti silničního provozu a chodců došel k názoru, že takto navržené objízdné trasy resp. tyto silnice jsou v dané lokalitě silnicemi s nejvyšší třídou Tyto objízdné trasy protínají sídla, kde dojde k dočasnému navýšení dopravy. Jiná alternativní objízdná trasa, která by mohla být vedena pouze po silnicích je možná, ovšem po silnicích III. třídy, tzn. silnicích s nižší třídou než je uzavřená silnice.

V řízení byly vzneseny připomínky:

Obec Soutice, IČ: 008 75 813, Soutice 104, 257 71 Soutice:

- A. *„Zhotovitel bude mít povinnost provést před zahájením prací fotodokumentaci všech nemovitostí podél objízdné trasy na území obce Soutice. Fotodokumentaci předá starostce obce paní Aleně Exnerové v elektronické podobě.*
- B. *Na všech vjezdech do obce Soutice žádáme o „Zákaz vjezdu nad 3,5 t, mimo dopravní obslužnost“ a na místní komunikaci Soutice – Dubějovice požadujeme rovněž toto značení.“*

K tomu správní orgán uvádí:

Ad A) Městský úřad Vlašim se zabýval požadavkem obce, aby žadateli byla uložena povinnost provést před zahájením úplné uzavírky fotodokumentaci všech nemovitostí podél objízdné trasy na území obce Soutice Podle platné legislativy silniční správní úřad při rozhodování dbá zejména na to, aby uzavírka byla omezena na nejkratší možnou dobu, objížďka byla řádně technicky zabezpečena, byla z hlediska provozu vyhovující a aby byl umožněn přístup k sousedním nemovitostem a z žádných těchto ustanovení nevyplývá povinnost žadatele pořídit fotodokumentaci všech soukromých nemovitostí podél objízdné trasy. Silniční správní úřad dospěl k závěru, že požadavek na plošnou fotodokumentaci dle požadavku není v projednávané věci nezbytný ani přiměřený předmětu řízení. Předmětem tohoto řízení je posouzení podmínek uzavírky a objížďky, nikoli preventivní dokumentace stavu všech soukromých nemovitostí v dotčeném území. Z uvedeného důvodu správní orgán tomuto požadavku nevyhověl.

Ad B) Jelikož z požadavku účastníka řízení nešlo dovodit, čeho se domáhá, byl silničním správním úřadem vyzván k upřesnění kde a jaké konkrétní přechodné dopravní značení považuje za adekvátní. Žádné upřesnění nebylo v určené lhůtě doloženo a s ohledem na to, že v průběhu tohoto předmětného řízení došlo k souběhu dalších řízení a to konkrétně tří uzavírek v obci a na k.ú. Soutice, nebylo zasláno Obcí Soutice žádné upřesnění požadavku na osazení přechodného dopravního značení.

Obec Hulice, IČ: 002 31 801, Hulice 33, 257 63 Trhový Štěpánov:

- 1. „Naše připomínky směřují ke konkrétním autobusovým linkám PID: Linka č. 795 Vlašim – Zruč nad Sázavou a Školní spoj linky č. 844 Snět – Trhový Štěpánov – Vlašim. Požadujeme zpracování konkrétního výlukového jízdního řádu po dobu úplné uzavírky, který bude projednán s objednatelem veřejné dopravy IDSK.
Současně požadujeme jasné vymezení trasy vedení autobusů po dobu uzavírky, stanovení náhradních autobusových zastávek v docházkové vzdálenosti pro obyvatele obce Hulice a zajištění bezpečného průjezdu autobusů objízdnou trasou bez nutnosti couvání či průjezdu nevhodným úsekem.*
- 2. Navržený termín realizace přímo koliduje s obdobím velikonočních svátků. V tomto období očekáváme zvýšený pohyb osob a vozidel; v katastru obce Hulice se nacházejí dva významné turistické cíle (oba v trase navržené uzavírky), kde se v tomto období konají akce s velmi vysokou návštěvností a pohybem vozidel a osob, hlavně dětí. Požadujeme přehodnocení termínu, nebo přijetí takových opatření, která minimalizují dopady na obyvatele a návštěvníky obce během těchto svátků. Pokud přehodnocení termínu není možné, požadujeme přijetí opatření, která minimalizují dopady na obyvatel a návštěvníky obce během těchto svátků např. omezení prací v určitých časech, dočasné zprůjezdnění hlavních tras.*
- 3. V souvislosti s očekávaným nárůstem dopravy na místních komunikacích v obci Hulice požadujeme přechodné dopravní značení: B20 Nejvyšší dovolená rychlost 30 km/h v celém průjezdu obcí Hulice po dobu trvání uzavírky; A12 Pozor děti – zejména u obytné zástavby a turistických cílů a B 33 Zákaz vjezdu vozidel nad stanovenou hmotnost (mimo dopravní obsluhu a BUS, dle možností objízdné trasy.*
- 4. Svislé dopravní značení krajnic v obci Hulice (směrové sloupky, případně dopravní zařízení Z4) v úsecích se zúženým profilem komunikace a to z důvodu optického zúžení vozovky a zvýšení bezpečnosti chodců; provedení nástřiku krajnic bílou barvou v celém dotčeném úseku průjezdu obcí Hulice (nástřík požadujeme provést odborně v souladu s technickými podmínkami pro vodorovné dopravní značení); informační tabule o omezení dopravy s dostatečným předstihem před vjezdem do obce a výrazné označení kritických míst zejména v místě, kde cestující veřejné dopravy vstupují přímo do vozovky (dům č.p. 7).“*

K tomu správní orgán uvádí:

- Ad 1. Městský úřad Vlašim, odbor dopravy a silničního hospodářství projednal v rámci řízení o povolení uzavírky s autodopravci, kterých se tato uzavírka přímo dotýká resp. jejich autobusových zastávek, či linek, dle platné legislativy a v mezích zákona. Jízdní řády zpracovává autodopravce, Městský úřad Vlašim, odbor dopravy a silničního hospodářství nemá žádné zákonné nástroje toto upravit či podmínkovat.
- Ad 2. Vzhledem k tomu, že do termínu 30.03. je dle platné legislativy období úřední zimy, je termín zahájení stavebních prací od 01.04. bez ohledu termín velikonočních svátků z hlediska zákona možný.
- Ad 3. navržené dopravní značení bylo silničním správním úřadem dne 17.02.2026 projednáno s Policií ČR pod č.j.: KRPS-277540-7/ČJ-2026-010106 a bylo odsouhlaseno. Následně předáno žadateli k realizaci.
- Ad 4. viz bod Ad 3.

Město Trhový Štěpánov, 002 32 874, Dubějovická 269, 257 63 Trhový Štěpánov:

V souvislosti s navrženou objízdou trasou pro vozidla do 7,5 t, ADR a BUS přes Trhový Štěpánov na silnici č. IIII/1261 směr Dubějovice a směr opačný požadujeme s ohledem na zajištění bezpečnosti provozu při průjezdu obydlenou částí města Trhový Štěpánov:

- *Instalaci dopravního značení B20a – Nejvyšší dovolená rychlost 30 km/h po dobu trvání uzavírky v ul. Dubějovická a to ve směru Dubějovice u odbočení u budovy Muzea a v opačném směru při vjezdu do obce.*
- *Instalaci dopravního značení A12 – Děti, spolu s výše uvedeným dopravním značením na uvedených dvou místech.*

Tato žádost je odůvodněna střetem zvýšeného provozu v době trvání uzavírky s pohybem dětí a rezidentů v zástavbě v ul. Dubějovická, kde je mj. i zastávka autobusů.

Dále požadujeme s ohledem na objízdou trasu pro vozidla nad 7,5 t:

- *Instalaci dopravního značení B33 – Zákaz vjezdu vozidel nad stanovenou hmotnost na odbočení do ul. Nad Školou a v opačném směru do odbočení do ul. Sokolská k objektu Základní školy.*
- *Instalaci dopravního značení B33 – Zákaz vjezdu vozidel nad stanovenou hmotnost na odbočení ze silnice II/126 do ul. Sokolská u prodejny Flop na Náměstí a v opačném směru do odbočení pro budovou Městského úřadu.*

Linka č. 795 Vlašim – Zruč – příjezd na náměstí 7,25 – 7,35 h

Linka č. 844 Dolní Kralovice – Vlašim – příjezd na náměstí 7,40 – 7,45 h

K tomu správní orgán uvádí:

Navržené dopravní značení bylo silničním správním úřadem dne 17.02.2026 projednáno s Policií ČR pod č.j.: KRPS-277540-7/ČJ-2026-010106 a bylo odsouhlaseno. Následně předáno žadateli k realizaci. Ve věci autobusových spojů: Městský úřad Vlašim, odbor dopravy a silničního hospodářství projednal v rámci řízení o povolení uzavírky s autodopravci, kterých se tato uzavírka přímo dotýká resp. jejich autobusových zastávek, či linek, dle platné legislativy a v mezích zákona. Schválení jízdního řádu nebo výlukového jízdního řádu není předmětem řízení o povolení uzavírky. Dle zákona č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, schvaluje jízdní řád nebo jeho změnu dopravní úřad, popř. Ministerstvo dopravy, a při uzavírce předkládá dopravce návrh výlukového jízdního řádu bez zbytečného odkladu. V řízení o uzavírce lze zohlednit změnu vedení linek a v rozhodnutí ji popsat, nikoli však tímto rozhodnutím nahradit schválení jízdních řádů podle zákona o silniční dopravě.

Městys Zdislavice, IČ: 002 33 072, 257 64 Zdislavice:

„Požadujeme na silnici č. II/127 a III/12511, které prochází přes městys Zdislavice, bude snížena rychlost“.

K tomu správní orgán uvádí:

Dne 02.02.2026 pod č.j.: MUVL/ODSH4892/2026 obdržel silniční správní úřad návrh přechodného dopravního značení Městysu Zdislavice, Zdislavice 6 s navrženým přechodným dopravním značením, které silniční správní úřad následně projednal s příslušným orgánem Policie ČR dne 16.02.2026 pod č.j.: KRPS-277540-5/2026-010106. Dopravní značení bylo odsouhlaseno a následně předáno žadateli k realizaci.

Po posouzení žádosti a předložených podkladů, na základě skutečností, které jsou mu známy a po projednání s účastníky řízení, kterými jsou vlastník nebo správce pozemní komunikace, která má být uzavřena, s vlastníkem nebo správcem pozemní komunikace, po níž má být vedena objížďka, obec, na jejímž zastavěném území má být povolena uzavírka nebo nařízena objížďka, dospěl silniční správní úřad k závěru, že omezení provozu lze povolit, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Pro úplnost je nutné uvést, že i zákon o pozemních komunikacích se zabývá důsledky a nároky v případě omezení obecného užívání uzavírkami a objížďkami. V ustanovení § 24 zákona o pozemních komunikacích je mimo jiné uvedeno „*Vlastník dálnice, silnice, místní komunikace nebo veřejně přístupné účelové komunikace, po níž má být vedena objížďka, je povinen strpět bezúplatně provoz převedený na ni z uzavřené pozemní komunikace.*“ K tomu lze jen dodat, že objížďná trasa je stanovena na komunikacích, silnicích II. třídy, které jsou v majetku kraje.

V souladu s ustanovením § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích, příslušný silniční správní úřad při rozhodování zároveň dbá, aby uzavírka byla vždy omezena na nejkratší možnou dobu, objížďka byla řádně technicky zabezpečena a byla z hlediska provozu vyhovující a aby byl umožněn přístup k sousedním nemovitostem. Navíc v ustanovení § 2 přiznává zákon o pozemních komunikacích obcím, na jejichž zastavěném území má být povolena uzavírka nebo nařízena objížďka účastenství v řízení o uzavírce a objížďce s právem ochrany svých zájmů.

Tudíž řízení o povolení uzavírky a nařízení objížďky je právě tím řízením, kde si účastníci řízení mají hájit svá práva ve vztahu k vedení trasy objížďky. Ochrany svých práv se v tomto řízení, jak je uvedeno, účastníci vzdaly. Stanovením dopravního značení jsou v rámci procesu s ohledem na konkrétní podmínky, bezpečnost a plynulost silničního provozu umístovány konkrétní dopravní značky na konkrétní místa na budoucí objížďné trase projednané a nařízené v řízení o povolení uzavírky a nařízení objížďky. Stanovení přechodné úpravy provozu zabezpečuje, nikoliv určuje vedení objížďné trasy.

Silniční správní úřad po přezkoumání žádosti neshledal důvody, které by bránily vydání povolení k úplné uzavírce výše uvedené pozemní komunikace a to za podmínek stanovených ve výroku tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání do 15-ti dnů ode dne jeho doručení ke Krajskému úřadu – Středočeský kraj, odboru dopravy, Zborovská 11, PSČ 150 21 Praha 5, prostřednictvím Městského úřadu Vlašim, odboru dopravy a silničního hospodářství.

Dle § 24 odst. 4 zákona o pozemních komunikacích, odvolání proti tomuto rozhodnutí **nemá odkladný účinek.**

Podle ustanovení § 24 odst. 1 zákona o pozemních komunikacích nemá nikdo nárok na náhradu případných ztrát, jež mu vzniknou v důsledku uzavírky nebo objíždky.

Eva Matějková
oprávněná úřední osoba

Účastníci řízení

DALSIKO, s.r.o., Vrahovická 4521/18, 796 01 Prostějov
Středočeský kraj vz. Krajská správa a údržba silnic SK p.o., Zborovská 11, 150 21 Praha 5 (oblast Benešov a Kutná Hora)

Ředitelství silnic a dálnic s.p., IČ: 659 93 390, Čerčanská 2023/12, 140 00 Praha 4

Obec Soutice, IČ: 008 75 813, Soutice 104, 257 71 Soutice

Obec Hulice, IČ: 002 31 801, Hulice 33, 257 63 Trhový Štěpánov

Obec Křivsoudov, IČ: 002 32 076, 257 66 Křivsoudov

Obec Lohotín, IČ: 002 32 165, Brzotice 45, 257 65 Čechtice

Město Trhový Štěpánov, 002 32 874, Dubějovická 269, 257 63 Trhový Štěpánov

Městys Čechtice, IČ: 002 31 550, Nám. Dr. Tyrše 56, 257 65 Čechtice

Obec Kuňovice, IČ: 004 73 553, Kuňovice 7, 257 65 Čechtice

Městys Zdislavice, IČ: 002 33 072, 257 64 Zdislavice

Obec Chlum, IČ: 004 73 529, Chlum 42, 257 63 Trhový Štěpánov

Město Zruč nad Sázavou, Zruč nad Sázavou 1, 285 22 Zruč nad Sázavou

Obec Horka II, 285 22 Zruč nad Sázavou

Obec Hulice, IČ: 002 31 801, Hulice 33, 257 63 Trhový Štěpánov

Další - dotčené správní orgány, známí autobusoví dopravci a další dotčené osoby

Policie ČR KŘ DI Benešov, K Pazderně, 256 25 Benešov (2dtai5u)

Územní středisko záchranné služby SK, oblast Benešov – Kutná Hora, Máchova 400, 256 01 Benešov (wmjahj)

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje, územní odbor Benešov, Pod Lihovarem 1816, 256 01 Benešov (xuwnhp68)

Ministerstvo dopravy – odbor pozemních komunikací, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Městský úřad Kutná Hora, oddělení silničního hospodářství, Havlíčkovo nám. 552/1, 284 01 Kutná Hora (b65bfx3)

Policie ČR KŘ SK DI Kutná Hora, Na Náměti 241, 284 01 Kutná Hora (2dtai5u)

Územní středisko záchranné služby SK, oblast Benešov – Kutná Hora, Vojtěšská 687, 284 01 Kutná Hora (wmjmahj)

Hasičský záchranný sbor SK, územní odbor Kutná Hora, U Zastávky 280, 284 01 Kutná Hora (f3ahpz8)

ČSAD Benešov a.s., Blanická 960, 258 01 Vlašim

Pražská integrovaná doprava SK, Sokolovská 100/94, 186 00 Praha 8 Karlín

Krajský úřad SK, odbor veřejné mobility, Zborovská 11, 150 21 Praha 5